



# DER **INNOVATIVE** STELZENTRAKTOR

## **VERBESSERT DIE BODENQUALITÄT**

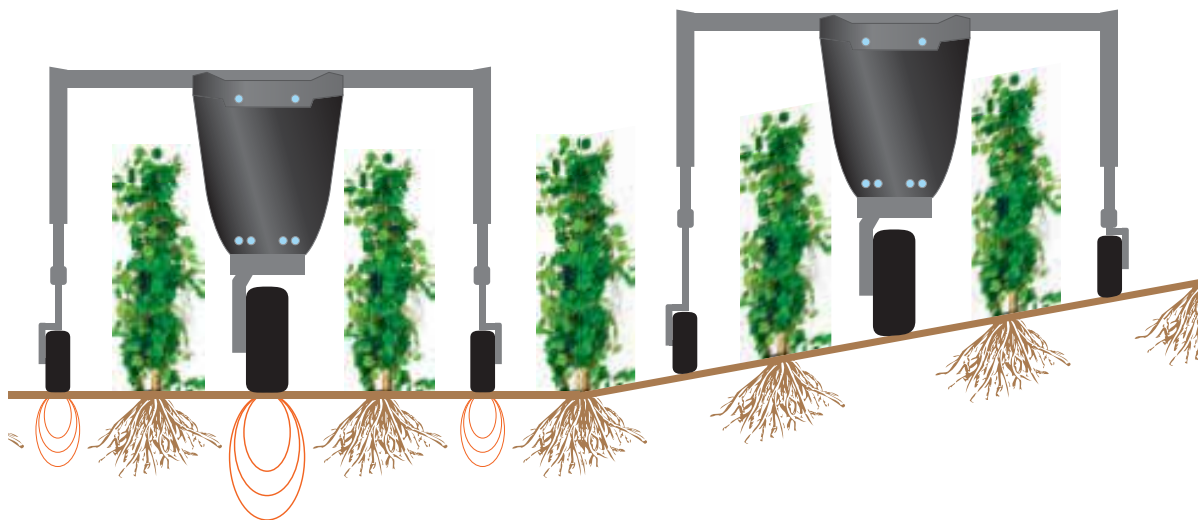
Durch die innovative Konstruktion des **OHARD** entsteht nahe der Wurzeln geringerer Druck auf den Untergrund. Dies schafft weniger Verdichtung, Unkrautdruck, Fäulnis und Pilz, und sorgt für einen effizienteren Einsatz von Dünger. Durch das ausgeklügelte Konzept der beiden flexiblen Stützräder werden die Wurzeln nicht beschädigt, und dadurch bleibt der Boden luftig und locker. Die Pflanzen bleiben gesund, die Erzeugnisse werden hochwertiger.

## **ERHÖHT DIE SICHERHEIT UND DEN FAHRKOMFORT**

Die Schwerpunktstabilität des **OHARD** verteilt sich gleichmässiger auf alle Räder, dies lässt bis zu 30% Gefälle sowie bis zu 30% Steigung zu. Aussergewöhnlich ist dabei, dass der OHARD sich der Neigung anpasst und auch während des Wendens eine stabile Position bei behält. Der hohe Sicherheitsstandard zieht sich durch den kompletten Geräteträger: Eine exzellente Übersicht, eine Komfortkabine mit drehbarem Führerstand und logischer, stufenlose Bedienung mit Umkehrfunktion, gewähren optimale Sicht auf die Kulturen.

## **STEIGERT DIE EFFIZIENZ UND IST UMWELTFREUNDLICH**

Die beiden Stützräder können vielseitig mit Geräten ausgerüstet werden um mehrere Anbau Räume gleichzeitig zu bewirtschaften. Die Zeitersparnis durch weniger Wendemanöver erhöht den Flächenertrag signifikant. Der Reihenabstand kann dabei mehrreihig flexibel eingesetzt werden. Bei Hängen mit bis zu 30% Neigung können Arbeiten wie Laub schneiden ohne Beschädigung der Anbaukulturen auch in schwierigen Lagen vorgenommen werden. Der TIR4i-Motor ist ökologisch und umweltfreundlich.



**SCHONT DIE WURZELN DANK  
ZENTRALEN RADSTELLUNGEN**

**FÄHRT SICHER AM HANG DANK  
SEITENAUSGLEICH**



**ANBAUMÖGLICHKEITEN FÜR  
STANDARDGERÄTE**

# TECHNISCHE INFORMATIONEN

Typ: Stelzentraktor zu Weinberg-, Weinrebenbehandlung und Baumschule mit bi-direktionaler Fahrtrichtung

## **Diesel-Motor Tier 4i** (vorbereitet Tier 4f)

Hersteller / Typ **Deutz TCD 3.6 L4**  
Nennleistung KW / PS **90 / 130**  
Bei Motordrehzahl **2300 min<sup>-1</sup>**  
Zylinder/Turbo/Kühlung **4 / mit Turbo / Wassergekühlt, Intercooler**  
Ladeluftkühler **Ja**  
Hubraum (mm<sup>3</sup>) **3600 mm<sup>3</sup>**  
Partikelfilter DPF - **Dieselpartikelfilter**

## **Elektroanlage 12V**

Batterie V/Ah **12 / 95**

## **Antrieb**

Fahrtrieb **Stufenloser Hydrostatischer Fahrtrieb**  
Fahrmodus **Strassengang, Arbeitsgang, Oecomode**

## **Achsen / Bereifung**

Treibräder **XMCL 156/A8; W14 x 28; 440/80 R28**  
Stützräder **X XZSL 128/A5; 10R 16,5**

## **Masse / Gewicht**

Gesamtgewicht **7000 kg**  
Leergewicht **3925 kg**  
Achslasten (max.) **4500 kg**  
Gesamtlänge **4510 mm**  
Gesamthöhe **3850 mm**  
Gesamtbreite min. - max. einstellbar **2580 - 5050 mm**  
Bodenfreiheit **760 mm**  
Radstand **2900 mm**

## **Kabine**

Bauart **Schwingungsgedämpfte Komfortkabine**  
Ausstattung **Drehbarer Führerstand, Schwingungsgedämpft**  
Operationen **Joysticks für Fahr- und Arbeitsfunktionen**

## **Diesel-Tank**

Tankinhalt **120 l**

## **Lenkung**

Lenkungsvarianten **Front-, Heck-, Allrad-, Hundeganglenkung**  
Lenkung **Servolenkung**

## **Bremsen**

Betriebsbremse **Retardeur**  
Feststellbremse **Federspeicher**

## **Fahrleistungen**

Strasse vorwärts **0.. 25 km/h**  
Arbeitsfahrt **0.. 12.5 km/h beide**

## **Fahrtrichtungen**

Steigfähigkeit / Gefälle **max. 30%**  
Schräglage **max. 10%**

## **Wendefähigkeit**

Spurkreisdurchmesser **4m (Treibräder)**  
Wendekreisdurchmesser **7m Maschine**

## **Beleuchtung**

Arbeitscheinwerfer **Drehlicht**

## **Weitere Optionen**

Anhängerlast ungebremst **max. 1500kg**

## **Kabine:**

- Kohlefilter
- Klimaanlage
- Luxus-Comfort-Sitz
- Elektrisch verstellbare, beheizte Rückspiegel
- Digitales Bedien,- und Lesemonitor
- Extra-Starke-Arbeitsbeleuchtung

## **Hydraulik:**

- Pfahldrücker
- Heckhydraulik
- Triebachsanschluss

