



LE NOUVEAU TRACTEUR ENJAMBEUR

PRÉSERVE LA QUALITÉ DU SOL

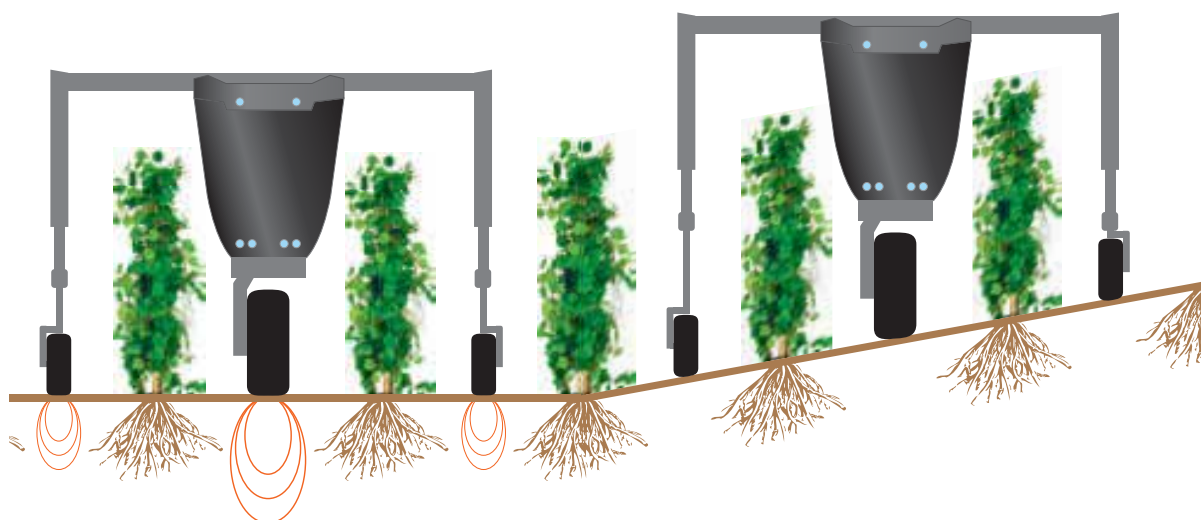
Par sa conception originale, le **OHARD** diminue la pression du sol autour des racines. Moins de tassements, moins de pression des mauvaises herbes, meilleure efficacité des engrais. La présence des deux jambes latérales flexibles réduit les dommages sur les racines, garde le sol aéré et laisse les plants sains

AUGMENTE LE SÉCURITÉ ET LE CONFORT DE CONDUITE

La stabilité du **OHARD** est accrue par la répartition du poids sur toutes les roues permettant le franchissement de pentes et de devers jusqu'à 30%. Le **OHARD** a été conçu avec les plus hautes exigences de sécurité : Une excellente visibilité, une cabine confortable avec siège rotatif, une supervision optimale des cultures.

AUGMENTE LE EFFICACITÉ ET EST RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Les deux roues réglables peuvent être équipées de divers outils pour travailler plusieurs choses en même temps. Le gain du temps de part des manœuvres aisées pour tourner, augmente le rendement très important. La distance des rangées peut être utilisée pour plusieurs rangs en même temps. Dans les pentes avec une inclinaison jusqu'à 30%, les travaux comme couper les feuillages peuvent être assumés sans abîmer les cultures. Le moteur TIR4-i est écologique et respectueux de l'environnement.



**MERCI LES RACINES
POSITIONS DE ROUE CENTRALE**

**MERCI AUX MERCI
COMPENSATION SIDE**



**POSSIBILITES POUR
EQUIPEMENT STANDARD**

INFORMATIONS TECHNIQUES

Type : Tracteur pour la vigne et les pépinières avec
avancement bi-directionnel

Moteur Diesel Tier 4i (préparé Tier 4f)

Constructeur / Type **Deutz TCD 3.6 L4**

Puissance KW / CV **90 / 130**

Régime **2300 min -1**

Cylindres / Turbo / **4 / mit Turbo /**

Refroidissement Eau (Intercooler)

Refroidissement air **Oui**

Cylindrée (mm) **3600 mm³**

Filtre à particules **Oui**

Alimentation électrique 12V

Batterie 12 V / 95 AH

Transmission

Transmission **ydrostatique**

Gammes **route, travail, économique**

Pneumatiques

Roues motrices **XMCL 156/A8; W14 x 28;
440/80 R28**

Roues latérales **X XZSL 128/A5; 10R 16,5**

Masse / Poids

Poids total en charge **7000 kg**

Poids à vide **3925 kg**

Charge maxi / roue **4500 kg**

Longueur totale **4510 mm**

Hauteur totale **3850 mm**

Largeur totale **2580 - 5050 mm**

(mini - maxi réglable)

Garde au Sol **760 mm**

Empattement **2900 mm**

Cabine

Type **suspendu avec amortissement**

Siège **rotatif et amorti**

Commandes d'outils **joysticks pour la et
les commandes**

Réservoir fuel

Capacité **120 l**

Couplage

Gamme **avant / arrière / total /**

marche du chien

Type **par servo-valves**

Freins

Route / travail **électro-hydraulique
par servo-valve**

Parking **hydraulique à friction**

Performances

Route **0.. 25 km/h**

Travail **0.. 12.5 km/h**

(dans les deux sens)

Pente maxi **max. 30%**

Dévers maxi **max. 10%**

Rayon de Braquage

Roues matrices **4m**

Roues laterales **7m**

Éclairage

Lampe tournante

Plus d'options

Charge de la remorque sans freins max. 1500 kg

Cabine:

- filtre à charbon
- climatisation
- siège confort de luxe
- réglable électriquement, chauffé
- rétroviseur
- Moniteur numérique de fonctionnement et de lecture
- éclairage de travail extra fort

Hydraulique:

- pousseurs de pieux
- Hydraulique arrière
- Triebachsanschluss

